

WAT U MOET WETEN VOOR HET AO WEGVERKEER EN VERKEERSVEILIGHEID

december 2017

SWOV
WETENSCHAPPELIJK
ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID

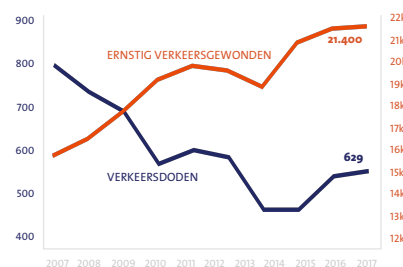


1. NIEUWE IMPULS NODIG VOOR VERKEERSVEILIGHEID

Het aantal verkeersdoden (629) is voor het derde jaar op rij niet afgenomen: in 2015 en 2016 steeg het aantal zelfs. Sinds het begin van de registratie (1993) vielen er nog niet eerder zoveel ernstig verkeersgewonden (21.400) als in 2016. Het overlijdensrisico daalt niet langer en het risico om ernstig verkeersgewond te raken stijgt zelfs.

Lees ook:

- [Rapport: Monitor Verkeersveiligheid 2017](#)



2. GOEDE DATA ONMISBAAR VOOR PROACTIEF VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID

Voor effectief beleid blijft een goede ongevalregistratie van cruciaal belang. Aanvullend is het nodig om te sturen op risicofactoren in het verkeer (uitgedrukt in Safety Performance Indicators (SPI's)). Sturen betekent: een heldere definitie, een doelstelling, concrete maatregelen en monitoring. Op dit moment zijn voor vrijwel alle SPI's onvoldoende gegevens beschikbaar.

Lees ook:

- [Rapport: Ontwikkeling Netwerk Safety Index gemeente](#)

- [Rapport: Monitor Verkeersveiligheid 2017](#)



ROODLICHT-OVERTREDING



FIETS-VERLICHTING



ALCOHOL-GEBRUIK



VOERTUIG-VEILIGHEID



SNELHEID



VEILIGHEID INFRASTRUCTUUR



3. PROGRESSIEF BOETESTELSEL EFFECTIEF

Een progressief boetestelsel kan leiden tot ca. 30 minder verkeersdoden en 400 minder ernstig verkeersgewonden per jaar. Tegenover deze en andere belangrijke baten staan uitvoerings- en handhavingskosten, die in de uitvoeringstoets moeten worden verkend.

Lees ook:

- [Rapport: Progressief boetestelsel en verkeersveiligheid](#)



4. PAKKANS BELANGRIJK VOOR AANPAK SMARTPHONEGEBRUIK IN VERKEER

Het verhoogde ongevalsrisico door smartphonegebruik vraagt om effectieve maatregelen. Onderzoek laat zien dat, als de pakkans laag is, zwaardere straffen slechts tijdelijk werken. Voldoende aandacht voor verkeershandhaving zoals voorgenomen in reactie op het IBO-rapport, in combinatie met duidelijke regelgeving en het benutten van techniek, is daarom van belang.

Lees ook:

- [Factsheet: Politietoezicht in het verkeer](#)

- [Factsheet: Telefoongebruik door fietsers en voetgangers](#)

- [Rapport: Interpolis Barometer 2017](#)



5. EUROPESE VOERTUIGEISEN EN BESCHERMING VAN FIETSERS EN VOETGANGERS

Verplichte voertuigtechnologie zoals ESC (Electronic Stability Control) heeft bijgedragen aan de veiligheid van auto-inzittenden. AEB (Autonomous Emergency Braking) heeft grote potentie, ook voor voetgangers en fietsers. Het pleidooi van de Minister voor ambitieuze veiligheidsnormen ondersteunen we van harte.

Lees ook:

- [Rapport: Veilig naar het verkeer van de toekomst](#)

